ELEKTRISCHE BAHNEN

Elektrotechnik und Elektronik im Eisenbahnwesen

EB

Herausgeber:

Dr.-Ing. E.h. Dipl.-Ing. K. BAUERMEISTER, Ministerialrat, Hauptverwaltung der DB, Frankfurt (Main)

Prof. Dr.-Ing. H. BRÜDERLIN, Vorstandsmitglied der Technischen Werke Stadt Stuttgart AG

Dipl.-Ing. H. HACKSTEIN, Vizepräsident, Bundesbahnzentralamt München (BZA)

Dipl.-Ing. Dr. K. MILZ, Leiter Geschäftsbereich Bahnen AEG-Telefunken, Nachrichten- und Verkehrstechnik AG Berlin

o. Prof. Dr.-Ing. H.-C. SKUDELNY, Leiter des Institutes für Stromrichtertechnik und elektrische Antriebe, TH Aachen

Redaktion: Richelstraße 3, 8000 München 19

Dipl.-Ing. H. EBELING, Vizepräsident der Bundesbahndirektion München

Dipl.-Ing. P. LISSON, Ministerialrat, Hauptverwaltung der DB, Frankfurt (Main)

Dipl.-Ing. H. WOLTERS, Abteilungspräsident, BZA München

Weitere Redaktionsmitglieder:

Dipl.-Ing. W. BREITLING, München

Dipl.-Ing. A. GÜLDENPENNING, Frankfurt (Main)

Dipl.-Ing. M. NIESSEN, Frankfurt (Main)

49. Jahrgang 1978

VERLAG VON R. OLDENBOURG MÜNCHEN

INHALTSVERZEICHNIS

EB 1978 49. Jahrgang

Die einzelnen Hefte enthalten:

Heft 1	Seite 1 – 28	Heft 7	Seite 167 – 190
Heft 2	Seite 29 – 56	Heft 8	Seite 191 – 218
Heft 3	Seite 57 – 80	Heft 9	Seite 219 – 248
Heft 4	Seite 81 – 108	Heft 10	Seite 249 – 276
Heft 5	Seite 109 – 138	Heft 11	Seite 277 – 304
Heft 6	Seite 139 – 166	Heft 12	Seite 305 – 328

*Aufsatz mit Literaturhinweis

Abkürzungen:

AMTRAK	National Railroad Passenger Corporation (USA)
1 ~	Einphasen-
3 ~	Dreiphasen-
=	Gleichspannung

I. VERFASSERVERZEICHNIS

Seite

Althammer, K., München, Die Versuchsanlage Rollprüfstand in München-Freimann 257*

Bauermeister, K., Frankfurt/M, Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
–, Spezifischer Energieverbrauch der Verkehrsträger – eine neue systematische Betrachtung 220
Binnewies, H., Frankfurt/M, Ausnutzungsmöglichkeiten von elektrischen Triebfahrzeugen in Funktion ihrer betrieblichen Leistung und der Leistungsfähigkeit des Netzes . . 278*
Binswanger, M. und Pfister, F., München, Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 . . . . . 270*
Bodmer, H., Meilen, Neue Triebwagen für die Forchbahn und Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich 86
Breyer, W., Wien, Einheiten im Meßwesen 286
Brodowski, E., s. Thyge Hansen, J.
Burtscher, H. und Lekkas, G., Zürich, Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz 65*

Deppisch, G., Erlangen, Die elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen 250*

Enser, H., Hannover, Die Bewährung des Zugbahnfunks aus der Sicht der Zugförderung 176

Frerk, H.-W., Frankfurt/M, Elektrische Triebfahrzeuge, ihre Pflege und Unterhaltung unter dem Aspekt ihres Einsatzes 225*

Gladigau, R. und Haupt, R., Hamburg, Neue Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn 16*
Glück, P., Regensburg, Prozeßrechnergesteuerte 50-Hz-Zugvorheizanlage im Bahnhof Hof 23*

Haupt, R., s. Gladigau, R.
Huber, M., Donauwörth und Kottenhahn, V., München, Neuer Bahndiensttriebwagen der Deutschen Bundesbahn für die Fahrleitungsunterhaltung 203*

Kiepfer, H. H., München, Energieversorgungsanlagen und Kommunikationseinrichtungen des Rollprüfstandes . . . 263

Seite

Knobler, G., Karlsruhe, Vergleichende Betrachtung über den wirtschaftlichen Einsatz der Autotransformer-Schaltung gegenüber der Fahrleitungsanordnung mit Verstärkungsleitung bei der Deutschen Bundesbahn . . . 95*
Koffmann, J. L., Oadby, Frank J. Sprague und die Vielfachsteuerung 36*
Kottenhahn, V., s. Huber, M.
Kraus, G. und Siegfarth, W., Frankfurt/M, Fahrzeitenrechnung und Verbrauchswerteermittlung für Zugfahrten mit EDV bei der Deutschen Bundesbahn 122*

Landes, W., s. Strecker, H.
Lekkas, G., s. Burtscher, H.
Linder, C., s. Voss, P.
Lundberg, C.-G., Västeras, Baureihe Rm – die erste Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna – Narvik . 41

Masi, E., Florenz, Die neue 3000-V-Gleichstromlokomotive E 656 – Caimano – der Italienischen Staatsbahnen . . . 198

Niekamp, K., Mannheim, Rechnereinsatz zur optimalen Lastverteilung im 110-kV-Bahnstromnetz der Deutschen Bundesbahn 47*
Nöding, M. und Zienert, S., Frankfurt/M., Die Tunnelfahrleitung der S-Bahn Rhein-Main 239*

Patelli, F., Florenz, Der Triebwagen ETR 401 Pendolino . . 82
Pfeiffer, H., Mainz und Solf, W., Bad Homburg v. d. H., Fortentwicklung des Fristensystems für die Instandhaltung elektrischer Triebfahrzeuge in den Werkstätten des Betriebsmaschinendienstes der Deutschen Bundesbahn 179
Pfister, F., s. Binswanger, M.
Porits, A., Wien, Beiträge zur Planung der Stromversorgungseinrichtungen elektrischer Gleichstrombahnen 58*

Rappenglück, W., Emmering, Die Antriebskonzeption von Triebfahrzeugen für den Schnellverkehr 306*

Scheiber, E.-G., Frankfurt/M., Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210
–, Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*
Schmitt, B., s. Weigert, E.
Schwarzenau, R., Berlin, Störstrombelastung in Bahnnetzen 150*
Seiffert, K., Frankfurt/M., Neue Konzeption für die Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen 111
–, Moderne Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn . 192*
Siegfarth, W., s. Kraus, G.
Smith, W. R., Derby, England, High Speed Current Collection on British Railways 140*
Solf, W., Bad Homburg v. d. H., Schadens- und Ursachenforschung an Triebfahrzeugen und Wendezugwagen . . . 129
–, s. Pfeiffer, H.
Strecker, H. und Landes, W., München, Die Automatischen Fahr- und Bremssteuerungen der Triebzüge ET 420 und ET 403 im Zusammenwirken mit der Linienzugbeeinflussung im Nah- und Fernverkehr 230*

Thyge Hansen, J., Kopenhagen und Brodowski, E., Erlangen, Doppelrechnersystem steuert die Energieversorgung der S-Bahn Kopenhagen 144*

Voss, P., München und Linder, C., Eichenau, Erfahrungen mit statischen Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn 72*

Seite

Walther, H., Puchheim, Überblick über die Informatik im Eisenbahnverkehr 119*
Weigert, E., Eppstein, Betriebsaufnahme S-Bahn Rhein-Main 88*
–, Konstruktion und Bewährung fahrbarer Schaltstellen 295*
Welte, G., Karlsruhe, Mit Elektrifizierung Villingen-Konstanz durchgehender elektrischer Zugbetrieb auf der Schwarzwaldbahn 100*
Winter, P., Bern, Die Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*

Zienert, S., s. Nöding, W.
Zöller, H., Hagen, Entwicklung der Stromabnehmer der Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn 168*

II. SCHLAGWORTVERZEICHNIS

Anschnittsteuerung
ASEA-Thyristorlokomotive Baureihe El 16 der Norwegischen Staatsbahnen 158
Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 . . . 270*
Elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen – Die e. 250*
Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*
Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz . 65*
Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41

Ausnutzungsmöglichkeiten von elektrischen Triebfahrzeugen in Funktion ihrer betrieblichen Leistung und der Leistungsfähigkeit des Netzes 278*
Automatische Fahr- und Bremssteuerungen der Triebzüge ET 420 und ET 403 im Zusammenwirken mit der Linienzugbeeinflussung im Nah- und Fernverkehr – Die A. . . 230*
Autotransformerschaltung – Vergleichende Betrachtung über den wirtschaftlichen Einsatz der A. gegenüber der Fahrleitungsanordnung mit Verstärkungsleitung bei der Deutschen Bundesbahn 95*

Bahnstromleitungen der Deutschen Bundesbahn – Neue B. 327

Bahnstromversorgung
Autotransformerschaltung – Vergleichende Betrachtung über den wirtschaftlichen Einsatz der A. gegenüber der Fahrleitungsanordnung mit Verstärkungsleitung bei der Deutschen Bundesbahn 95*
Bahnstromleitungen der Deutschen Bundesbahn – Neue B. 327
Doppelrechnersystem steuert die Energieversorgung der S-Bahn Kopenhagen 144*
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. 295*
Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16*
Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*
Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz 65*
Lastverteilung im 110-kV-Bahnstromnetz der Deutschen Bundesbahn – Rechnereinsatz zur optimalen L. 47*
Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210
Planung der Stromversorgungseinrichtungen elektrischer Gleichstrombahnen – Beiträge zur P. 58*
S-Bahn Rhein-Main – Betriebsaufnahme 88*
Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn – Moderne S. 192*
Statische Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn – Erfahrungen mit s. 72*
Störstrombelastung in Bahnnetzen 150*

Beeinflussung
Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz 65*
Störstrombelastung in Bahnnetzen 150*

Betriebsabwicklung
Ausnutzungsmöglichkeiten von elektrischen Triebfahrzeugen in Funktion ihrer betrieblichen Leistung und der Leistungsfähigkeit des Netzes 278*
Automatische Fahr- und Bremssteuerungen der Triebzüge ET 420 und ET 403 im Zusammenwirken mit der Linienzugbeeinflussung im Nah- und Fernverkehr – Die A. 230*
Elektrische Triebfahrzeuge, ihre Pflege und Unterhaltung unter dem Aspekt ihres Einsatzes 225*
Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. 295*
Fahrleitungsunterhaltung – Neuer Bahndiensttriebwagen der Deutschen Bundesbahn für die F. 203*
Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Informatik im Eisenbahnverkehr – Überblick über die I. 119*
Lastverteilung im 110-kV-Bahnstromnetz der Deutschen Bundesbahn – Rechnereinsatz zur optimalen L. 47*
Zugbahnfunk aus der Sicht der Zugförderung – Die Bewährung des Z. 176

Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 . . . 270*

Bundesrepublik Deutschland
Automatische Fahr- und Bremssteuerungen der Triebzüge ET 420 und ET 403 im Zusammenwirken mit der Linienzugbeeinflussung im Nah- und Fernverkehr – Die A. 230*
Bahnstromleitungen der Deutschen Bundesbahn – Neue B. 327
Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 . . . 270*
Elektrifizierung Villingen-Konstanz – Mit E. durchgehender elektrischer Zugbetrieb auf der Schwarzwaldbahn 100*
Elektrische Triebfahrzeuge, ihre Pflege und Unterhaltung unter dem Aspekt ihres Einsatzes 225*
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Energieversorgungsanlagen und Kommunikationseinrichtungen des Rollprüfstandes 263
Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. 295*
Fahrleitungsunterhaltung – Neuer Bahndiensttriebwagen der Deutschen Bundesbahn für die F. 203
Fahrzeitenrechnung und Verbrauchswerteermittlung für Zugfahrten mit EDV bei der Deutschen Bundesbahn . . 122
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16*
Instandhaltung elektrischer Triebfahrzeuge – Fortentwicklung des Fristensystems für die I. in den Werkstätten des Betriebsmaschinendienstes der Deutschen Bundesbahn 179
Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*
Lastverteilung im 110-kV-Bahnstromnetz der Deutschen Bundesbahn – Rechnereinsatz zur optimalen L. 47*
Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210
Prozeßrechnergesteuerte 50-Hz-Zugvorheizanlage im Bahnhof Hof 23*
Rollprüfstand in München-Freimann – Die Versuchsanlage R. 257*
S-Bahn Rhein-Main – Betriebsaufnahme 88*
Schadens- und Ursachenforschung an Triebfahrzeugen und Wendezugwagen 129

Seite

Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn – Moderne S. 192*
Statische Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn – Erfahrungen mit s. . . . 72*
Stromabnehmer der Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn – Entwicklung der S. 168*
Tunnelfahrleitung der S-Bahn Rhein-Main – Die T. . . . 239*
Zugbahnfunk aus der Sicht der Zugförderung – Die Bewährung des Z. 176

Dänemark
Doppelrechnersystem steuert die Energieversorgung der S-Bahn Kopenhagen 144*

Datenverarbeitung
Doppelrechnersystem steuert die Energieversorgung der S-Bahn Kopenhagen 144*
Fahrzeitenrechnung und Verbrauchswerteermittlung für Zugfahrten mit EDV bei der Deutschen Bundesbahn . . 122*
Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16
Informatik im Eisenbahnverkehr – Überblick über die I. 119*
Lastverteilung im 110-kV-Bahnstromnetz der Deutschen Bundesbahn – Rechnereinsatz zur optimalen L. 47*
Prozeßrechnergesteuerte 50-Hz-Zugvorheizanlage im Bahnhof Hof 23*
Doppelrechnersystem steuert die Energieversorgung der S-Bahn Kopenhagen 144*

Einheiten im Meßwesen 286

Elektrifizierung
Bahnstromleitungen der Deutschen Bundesbahn – Neue B. 327
Elektrifizierung Villingen-Konstanz – Mit E. durchgehender elektrischer Zugbetrieb auf der Schwarzwaldbahn . . 100*
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. 295*
Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210
Elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen – Die e. 250*
Elektrische Triebfahrzeuge
Ausnutzungsmöglichkeiten von elektrischen Triebfahrzeugen in Funktion ihrer betrieblichen Leistung und der Leistungsfähigkeit des Netzes 278*
Elektrische Triebfahrzeuge, ihre Pflege und Unterhaltung unter dem Aspekt ihres Einsatzes 225*
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Ellok 15 kV 16 2/3 Hz
ASEA-Thyristorlokomotive Baureihe El 16 der Norwegischen Staatsbahnen 158
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Stromabnehmer der Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn – Entwicklung der S. 168*
Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41
Ellok 25 kV 50 Hz
Elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen – Die el. 250*
Ellok 3000 V=
Die neue 3000-V-Gleichstromlokomotive E 656 – Caimano – der Italienischen Staatsbahnen 198

Seite

Energieverbrauch der Verkehrsträger – eine neue systematische Betrachtung – Spezifischer E. 220

Energieversorgungsanlagen und Kommunikationseinrichtungen des Rollprüfstandes 263

ET 15 kV 16 2/3 Hz
Betriebstüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 . . . 270*
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Stromabnehmer der Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn – Entwicklung der S. 168*
Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*

ET 600/1200 V=
Triebwagen für die Forchbahn und Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich – Neue T. 86

ET 3000 V=
Triebwagenzug ETR 401 Pendolino 82

Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. . . 295*

Fahrleitung
Autotransformerschaltung – Vergleichende Betrachtung über den wirtschaftlichen Einsatz der A. gegenüber der Fahrleitungsanordnung mit Verstärkungsleitung bei der Deutschen Bundesbahn 95*
Fahrleitungsunterhaltung – Neuer Bahndiensttriebwagen der Deutschen Bundesbahn für die F. 203*
High Speed Current Collection on British Railways 140*
Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*
Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn – Moderne S. 192*
Tunnelfahrleitung der S-Bahn Rhein-Main – Die T. . . . 239*
Fahrleitungsunterhaltung – Neuer Bahndiensttriebwagen der Deutschen Bundesbahn für die F. 203*
Fahrzeitenrechnung und Verbrauchswerteermittlung für Zugfahrten mit EDV bei der Deutschen Bundesbahn . . 122*
Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16*
Frank J. Sprague und die Vielfachsteuerung 36*

Großbritannien
Frank J. Sprague und die Vielfachsteuerung 36*
High Speed Current Collection on British Railways 140*

High Speed Current Collection on British Railways 140*

Informatik im Eisenbahnverkehr – Überblick über die I. . . 119*
Instandhaltung elektrischer Triebfahrzeuge – Fortentwicklung des Fristensystems für die I. in den Werkstätten des Betriebsmaschinendienstes der Deutschen Bundesbahn 179

Internationale Zusammenarbeit
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2

Italien
Die neue 3000-V-Gleichstromlokomotive E 656 – Caimano – der Italienischen Staatsbahnen 198
Triebwagenzug ETR 401 Pendolino 82

Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*

Kraftwerke
Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Statische Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn – Erfahrungen mit s. 72*

Seite

Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz ... 65*
Lastverteilung im 110-kV-Bahnstromnetz der Deutschen Bundesbahn – Rechnereinsatz zur optimalen L. 47*

Leistungsfaktor
Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 ... 270*
Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*

Nachrichtenwesen
Doppelrechnersystem steuert die Energieversorgung der S-Bahn Kopenhagen 144*
Energieversorgungsanlagen und Kommunikationseinrichtungen des Rollprüfstandes 263
Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16*
Informatik im Eisenbahnverkehr – Überblick über die I. 119*
Zugbahnfunk aus der Sicht der Zugförderung – Die Bewährung des Z. 176
Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210

Norwegen
ASEA-Thyristorlokomotive Baureihe El 16 der Norwegischen Staatsbahnen 158
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41

Planung der Stromversorgungseinrichtungen elektrischer Gleichstrombahnen – Beiträge zur P. 58*
Prozeßrechnergesteuerte 50-Hz-Zugvorheizanlage im Bahnhof Hof 23*

Rollprüfstand in München-Freimann – Die Versuchsanlage R. 257*

S-Bahn
S-Bahn Rhein-Main – Betriebsaufnahme 88*
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16*
Tunnelfahrleitung der S-Bahn Rhein-Main – Die T. ... 239*
Schadens- und Ursachenforschung an Triebfahrzeugen und Wendezugwagen 129

Schaltanlagen
Energieversorgungsanlagen und Kommunikationseinrichtungen des Rollprüfstandes 263
Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. 295*
Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Fernwirkanlage für die Energieversorgung der Hamburger S-Bahn – Neue F. 16*
Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210
Prozeßrechnergesteuerte 50-Hz-Zugvorheizanlage im Bahnhof Hof 23*
S-Bahn Rhein-Main – Betriebsaufnahme 88*
Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn – Moderne S. 192*

Schnellverkehr
Triebfahrzeuge für den Schnellverkehr – Die Antriebskonzeption von T. 306*
Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn – Moderne S. . 192*

Schweden
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41

Schweiz
Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*

Seite

Triebwagen für die Forchbahn und Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich – Neue T. 86

Signaltechnik
Automatische Fahr- und Bremssteuerungen der Triebzüge ET 420 und ET 403 im Zusammenwirken mit der Linienzugbeeinflussung im Nah- und Fernverkehr – Die A. .. 230*
Informatik im Eisenbahnverkehr – Überblick über die I. 119*
Zugbahnfunk aus der Sicht der Zugförderung – Die Bewährung des Z. 176
Statische Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn – Erfahrungen mit s. 72*

Steuerungstechnik
ASEA-Thyristorlokomotive Baureihe El 16 der Norwegischen Staatsbahnen 158
Automatische Fahr- und Bremssteuerungen der Triebzüge ET 420 und ET 403 im Zusammenwirken mit der Linienzugbeeinflussung im Nah- und Fernverkehr – Die A. 230*
Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 ... 270*
Elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen – Die e. 250*
Die neue 3000-V-Gleichstromlokomotive E 656 – Caimano – der Italienischen Staatsbahnen 198
Frank J. Sprague und die Vielfachsteuerung 36*
Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz . 65*
Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41
Triebwagenzug ETR 401 Pendolino 82
Störstrombelastung in Bahnnetzen 150*

Straßenbahnen
Triebwagen für die Forchbahn und Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich – Neue T. 86
Stromabnehmer der Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn – Entwicklung der S. 168*

Stromrichter
Betriebsertüchtigung der löschbaren unsymmetrischen Brückenschaltung (LUB) in den Triebzügen ET 420 ... 270*
Elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen – Die e. 250*
Laboratoriumsmodell zur Untersuchung der Ausbreitung und Superposition von Oberschwingungen im Bahnnetz . 65*
Statische Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn – Erfahrungen mit s. 72*
Störstrombelastung in Bahnnetzen 150*
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41

Südafrika
Elektrische Ausrüstung der ersten Wechselstrom-Serienlokomotive Baureihe 7 E für die Südafrikanischen Eisenbahnen – Die e. 250*

Technik der Zugförderung bei den Schweizerischen Bundesbahnen heute und morgen 30*
Thyristorlokomotive auf der Erzbahn Kiruna-Narvik – Baureihe Rm – Die erste T. 41
Triebfahrzeuge für den Schnellverkehr – Die Antriebskonzeption von T. 306*
Triebwagen für die Forchbahn und Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich – Neue T. 86
Triebwagenzug ETR 401 Pendolino 82
Tunnelfahrleitung der S-Bahn Rhein-Main – Die T. 239*

Unterwerke
Elektrifizierung Villingen – Konstanz – Mit E. durchgehender elektrischer Zugbetrieb auf der Schwarzwaldbahn 100*
Fahrbare Schaltstellen – Konstruktion und Bewährung f. 295*

Seite

Fernsteuerung von Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen – Neue Konzeption für die F. 111
Kompensationsanlagen im 15 kV 16 2/3-Hz-Fahrleitungsnetz der Deutschen Bundesbahn 320*
Normierung von Unterwerken, Schaltposten und Kuppelstellen für die elektrische Zugförderung der Deutschen Bundesbahn 210
S-Bahn Rhein-Main – Betriebsaufnahme 88*
Schutztechnik bei der Deutschen Bundesbahn – Moderne S. 192*
Statische Regelkaskaden bei Netzkupplungsumformern der Deutschen Bundesbahn – Erfahrungen mit s. 72*

Versuchswesen

Elektrischer Zugbetrieb der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1977 2
Energieversorgungsanlagen und Kommunikationseinrichtungen des Rollprüfstandes 263
Rollprüfstand in München-Freimann – Die Versuchsanlage R. 257*

Werkstättenwesen

Elektrische Triebfahrzeuge, ihre Pflege und Unterhaltung unter dem Aspekt ihres Einsatzes 225*
Instandhaltung elektrischer Triebfahrzeuge – Fortentwicklung des Fristensystems für die I. in den Werkstätten des Betriebsmaschinendienstes der Deutschen Bundesbahn 179
Schadens- und Ursachenforschung an Triebfahrzeugen und Wendezugwagen 129

Zugbahnfunk aus der Sicht der Zugförderung – Die Bewährung des Z. 176

III. KURZNACHRICHTEN

Ägypten, 60 Mio-DM-Auftrag aus Ägypten für Thyssen-Henschel 275
Argentinien, Über 100 thyristorgesteuerte U-Bahn-Triebwagen für Buenos-Aires 163
Australien, Elektrifizierung und Modernisierung des Personennahverkehrs der Stadt Brisbane 163
Belgien, Elektrifizierung bei den Belgischen Staatsbahnen . . 163
–, Metrobetrieb in Brüssel bis zum Jahre 2000 163
Brasilien, 100 dreiteilige Triebzüge für den Vorortverkehr in Sao Paulo 186
–, HURTH-Hohlwellenachsgetriebe für Pre-Metro Rio de Janeiro 78
–, Lieferung einer Serie von 18 dreiteiligen elektrischen Triebzügen für den Vorortverkehr von Sao Paulo 302
–, Zahnrad-Triebwagen für die Corcovado-Bahn 186
Bundesrepublik Deutschland (BRD), Bauprogramm der Münchener U-Bahn 186
–, Denkmal der Lokomotive LAG 1 54
–, Entscheidung für das elektromagnetische Schwebesystem 164
–, Firmenkonsortium plant Magnetbahn-Versuchsanlage im Emsland 276
–, GAGS in DIN 79
–, HERKOMAT III von SEL beim Regierungspräsidenten in Düsseldorf 138
–, 100. E 111 für die Deutsche Bundesbahn 276
– Hundertster Triebzug für S-Bahn-Verkehr der Deutschen Bundesbahn (DB) von AEG-Telefunken übergeben 303
–, Letzte Lokomotive der Baureihe 119 108
–, Magnetschwebebahn zur Internationalen Verkehrsausstellung (IVA) 1979 in Hamburg 303
–, Nachbericht zur Hannover-Messe 1978 245
–, Neuer Weltrekord mit dem Transrapid 04 54

Seite

–, Neues PCM-System zur Meßdatenerfassung auf Magnetband und Übertragung mittels Telemetrie und Kabel . . . 54
–, Rechnergesteuertes Informationssystem für Hamburger S-Bahn 303
–, Spurgeführter Schnellverkehr: Deutsche Delegation in der UdSSR 217
–, Telemetrie-Miniatur-Sender 54
–, Test der Einsatzmöglichkeit von Mikrocomputern auf einer elektrischen Lokomotive der Baureihe 111 164
–, U-Bahn in Nürnbergs Altstadt seit 28. Januar 1978 137
–, Zahnradtriebwagen für die Bayerische Zugspitzbahn (BZB) 164
–, Zugbahnfunk auf 5000 DB-Triebfahrzeugen und 7500 km Strecke in Betrieb 164
–, Zugtelefonie im gesamten Hamburger U-Bahnnetz 79
–, 32 Siemens-Drehstromantriebe für den Nahverkehr 78
Bulgarien, Bauauftrag für die Elektrifizierung 27
China, Zweite Eisenbahnstrecke elektrifiziert 79
Dänemark, Triebfahrzeugpark und Elektrifizierung bei den Dänischen Staatsbahnen (DSB) 187
Europa, Zusammenstellung der elektrifizierten Streckenlängen 187
Finnland, Elektrifizierung des Streckennetzes der finnischen Staatsbahnen 218
–, Finnland – Rußland elektrisch 28
Frankreich, Erster Bauabschnitt der Untergrundbahn in Lyon 187
–, Erste Metrolinie in Marseille 165
–, Inbetriebnahme des TGV 187
–, Stromabnehmer zur optimalen Anpassung an die unterschiedliche Fahrleitung 79
–, Widerstandssteuerung der neuen Nahverkehrszüge der Baureihe Z 2 79
Ghana, Henschel-Lokomotiven für Ghana 188
Großbritannien, Einsatz der ersten elektrischen Triebzüge der Baureihe 312 165
–, Advanced Passenger Train im nächsten Jahr einsatzbereit 303
–, Langzeit-Elektrifizierungsplan 304
–, Neue U-Bahn-Strecke der Verkehrsbetriebe der Stadt London 79
–, Weißbuch der britischen Regierung zur Elektrifizierung . 165
Irak, Städtisches Schnellverkehrssystem für Bagdad geplant . 218
Italien, XXV. Internationaler Kongreß für Verkehrs- und Nachrichtenwesen in Genua 28
Kanada, Kanadisches Institut für spurgeführte Verkehrssysteme zur Elektrifizierung 54
–, 6 Prototypen eines Straßenbahnzuges für die UTDC . . . 55
Korea, Elektrifizierung eines weiteren 64 km langen Streckenabschnitts 188
–, Ermächtigung zur Elektrifizierung von rund 100 km-Vorortstrecken sowie der Jongro-Untergrundbahn in Seoul 188
Marokko, Modernisierungsplan für die Marokkanischen Staatsbahnen 247
Mexiko, Langzeitplan des mexikanischen Verkehrsministeriums 80
Neu-Seeland, Planungen für die Elektrifizierung der Hauptstrecke der Nordinsel 188
Niederlande, 25 neue Gelenktriebwagen für Amsterdamer Straßenbahn 80
–, Versuchslokomotive 1600 P mit einem Drehstromfahrmotor 304
Norwegen, ASEA-Thyristorlokomotive Baureihe El 16 der Norwegischen Staatsbahnen 158*
Österreich, Inbetriebnahme der ersten U-Bahn-Linie in Wien 188
–, 27 Serienlokomotiven mit Thyristoranschnittsteuerung für die ÖBB 55
–, Umstellung weiterer Strecken auf elektrischen Zugbetrieb 188
Polen, Neubaustrecken für 250 km/h in Polen 276
Schweiz, Quarzkristall-Kraftaufnehmer im Einsatz zur Gewichtsbestimmung von Schienenfahrzeugen 189
Sowjetunion (UdSSR), Beförderungsleistung der Moskauer Untergrundbahn 189
–, Fortführung der Elektrifizierung 55
Spanien, Elektrischer Zugbetrieb auf der Strecke Castejon de Ebro – Pamplona – Alsasua 80

Seite

–, LZB-Versuchsstrecke für S-Bahn Madrid 55
–, Modernisierungsplan 1976 bis 1979 189
Taiwan, Bedienung des Intercityverkehrs 165
–, 25-kV-60-Hz-Elektrifizierungsprojekt: Erster Streckenabschnitt unter Spannung 80
Türkei, 10. Weltenergiekonferenz in Istanbul 55
Vereinigte Staaten von Amerika (USA), Acht elektrische Hochgeschwindigkeitslokomotiven für AMTRAK 80
–, Amtrak bestellt acht ASEA-Thyristorlokomotiven 189
–, Erfolgreicher Betriebseinsatz der General Electric-Lokomotiven Baureihe E 60 C 304
–, Modernisierungsplan für die städtischen Nahverkehrsbetriebe New Yorks 304
–, Elektrifizierung der Versuchsstrecke in Pueblo (Colorado) 190
–, Französische Industrie liefert die ersten Triebzugeinheiten für die U-Bahn in Atlanta 190
–, 256 Mio US-Dollar für die Elektrifizierung des Nord-Ost-Korridors 28

IV. PERSÖNLICHES

Becker, Prof. Dr. Gerhard – Neuer Präsident des Vereins Deutscher Ingenieure 78
Binnewies, Horst – zum Ministerialdirektor ernannt 274
Boeck, Hartmut – Neuer Vorsitzender der VDEW 78
Delvendahl, Heinz – 65 Jahre 77
Fakiner, Friedrich – 40jähriges Dienstjubiläum 138
Förster, Prof. Dr.-Ing. Johannes – 65 Jahre 53
Göhringer, Dr. Hans K. – wieder Vorsitzer des ZVEi 275
Gosling, William – EUREL-Präsident 328
Gottfried, Günther – Honorarprofessor der TU Hannover . . 53
Hackstein, Hans – 60 Jahre 244
Janousch, Rudolf – 50 Jahre 328
Käfer, Heinrich Georg – 65 Jahre 162

Seite

Klaudy, Peter – 75 Jahre 162
Lehmann, Friedrich Wilhelm – 70 Jahre 108
Michelfelder, Dr.-Ing. Willy – 40jähriges Dienstjubiläum . . 53
Nöthen, Prof. Dr.-Ing. Johannes – 65 Jahre 275
Rahn, Theo – Präsident des Bundesbahn-Zentralamtes München 217
Sachs, Prof. Dr. Karl – erhält den VDE-Ehrenring 274

Nachrufe

Müller, Paul 53
Partzsch, Arthur 78

V. MITTEILUNGEN

18. Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge" 186
Beiratssitzung der Zeitschrift Elektrische Bahnen 216
Elektrische Bahnen mit erweitertem Herausgeberkreis 110
Fernwirktagung der Nachrichtentechnischen Gesellschaft . . 275
Internationaler Congress „Schienenverkehr – Zukunft mit Vernunft" in Hamburg 275
NTG-Fachtagung „Höchstintegrierte Schaltungen, Technologie, Schaltungstechnik, Systeme, Anwendungen" 328

VI. BUCHBESPRECHUNGEN

Seite 56, 165, 166, 190, 247, 248

VII. NACHTRAG

Seite 118